



CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA VALLE DEL BIFERNO

Via Enzo Ferrari, 10

86039 Termoli (CB)

Tel 0875-7591 Fax 0875-759210

emergenze@pec.cosib.it - cosib@pec.cosib.it - www.cosib.it

SERVIZIO TECNICO



PIANO NEVE 2017-2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO e ACQUISTI
geom. Domenico BONIFACIO

PIANO EMERGENZA NEVE

1. Organizzazione del Servizio

il Servizio di manutenzione invernale sul territorio consortile è attivo durante la stagione invernale dal 15 Novembre al 15 Aprile e potrà prolungarsi, in caso di necessità se le condizioni climatiche lo richiederanno. Gli interventi saranno eseguiti principalmente da ditte esterne appositamente incaricate, coordinate dal personale consortile all'uopo incaricato:

- **Dirigente dell'Area Tecnica (Geom. D. Bonifacio)**
- **Sostituto del Dirigente: Direttore Generale (avv. Stefania CALABRETTA)**
- **Coordinatore (Geom. A. Arielli)**
- **Addetti Allerta e Controllo (A. Benevento-E. Dell'Oglio)**

In fase di previsione di nevicate e/o gelate, che possono rendere difficoltosa la normale circolazione, sarà cura dell'Addetto all'allerta e controllo, sentiti il Coordinatore o il Dirigente del servizio, attivare i necessari interventi secondo una precisa sequenza di procedure.

Per svolgere appieno le proprie mansioni il personale Addetto all'allerta è dotato, di un telefono cellulare di servizio e di veicoli destinati ai sopralluoghi e ai controlli da svolgere su tutto l'Agglomerato Industriale.

2. I compiti del Dirigente

Sovrintende all'organizzazione generale del Servizio attuando le direttive dell'Amministrazione Consortile, con particolare riguardo a:

- Definizione degli obiettivi minimi a cui dovrà essere destinato il Piano;
- Nomina del Coordinatore e degli Addetti all'allerta e controllo;
- Verifica periodica dell'efficacia del Piano, indicando eventuali migliorie da adottare;

- Cura delle relazioni con altri enti istituzionali eventualmente coinvolti;
- Coordinamento di eventuali fasi di emergenza;
- Proposta d'approvazione del Piano all'Amministrazione consortile, provvedendo a fornire periodici aggiornamenti circa le modalità esecutive in essere.

3. I compiti del Coordinatore

Predisporre e coordina l'organizzazione generale del Servizio, da effettuarsi secondo le indicazioni del Dirigente dell'Area Tecnica con particolare riguardo a:

- Pianificazione e programmazione del Piano Neve (mezzi, procedure, tempi e modalità di esecuzione dei servizi);
- Predisposizione della documentazione per le gare d'appalto o per gli affidamenti diretti, per i servizi che verranno svolti da imprese esterne;
- Organizzazione dell'approvvigionamento di sale o di fondente antigelo;
- Organizzazione generale degli interventi;
- Convocazione di apposite riunioni di coordinamento;
- Allertamento della squadra di intervento in caso di emergenza;
- Predisposizione di modifiche al servizio in base all'andamento stagionale e alle criticità rilevate dall'Addetto al controllo, sentito il Dirigente del servizio;
- Predisposizione della contabilità finale al termine di ciascuna stagione invernale;

4. I compiti dell'Addetto all'allerta e controllo

Consistono nell'effettuare, in collegamento con il Coordinatore, le seguenti attività:

- a disposizione (spargisale su trattore, pale, etc.);

- Organizzazione di altri mezzi in appoggio (trattore, escavatore, autocarri);
- Organizzazione e attuazione, sentiti il Dirigente e il Coordinatore, di interventi straordinari per il ripristino della viabilità durante la stagione invernale (taglio piante, ripristino segnaletica, verifica canali di scolo e illuminazione, rimozione cumuli pericolosi).

PRECIPITAZIONI NEVOSE NEVICATE SCARSE/CONTENUTE:

*sono definite come scarse e/o contenute le nevicate che, pur rallentandola, non compromettono generalmente la viabilità (**precipitazioni < 20 mm/24h**);*

Interventi previsti:

Trattamento antighiaccio sulla viabilità principale, e viabilità secondaria su indicazione dell'Addetto al controllo.

NEVICATE DEBOLI/MODERATE

*Quando l'accumulo dello strato nevoso non compromette la viabilità pur rallentandola (**precipitazioni = 60 mm/24h**);*

Interventi previsti:

Trattamento antighiaccio sulla viabilità principale, e viabilità secondaria su indicazione dell'Addetto al controllo, del Coordinatore o del Dirigente.

NEVICATE FORTI/ ABBONDANTI

quelle che rendono generalmente molto difficoltosa la circolazione dei veicoli che e quando l'accumulo dello strato nevoso, si compatta progressivamente e può anche ghiacciare per effetto del traffico veicolare.

*(**precipitazioni da 60 a 250 mm/24h**);*

Interventi previsti:

Le ditte esterne, seguendo le indicazioni dell'Addetto al controllo, del Coordinatore o del Dirigente, effettueranno interventi continuativi nell'Agglomerato Industriale. Gli interventi dovranno garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità su:

- Gli Svincoli di collegamento alla rete stradale esterna all'Agglomerato;
- La rete stradale consortile;
- gli accessi alle Aziende;
- le pensiline degli autobus;

NEVICATE MOLTO FORTI/ECCEZIONALI:

*quando producono una condizione di emergenza generalizzata che, oltre a paralizzare o rendere comunque estremamente difficoltosa la circolazione veicolare, causando serie difficoltà di accessibilità (**precipitazioni > 250 mm/24h**);*

Interventi previsti:

Le ditte esterne, seguendo le indicazioni dell'Addetto al controllo, del Coordinatore o del Dirigente, effettueranno interventi continuativi nell'Agglomerato Industriale. Gli interventi dovranno garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità principale, la funzionalità della zona industriale e, successivamente, della viabilità secondaria nonché l'utilizzabilità delle aree di parcheggio destinate all'ammasso di mezzi previsto dal Piano di Emergenza neve della Protezione Civile (via G. Agnelli per mezzi pesanti e via M. Bellisario per autoveicoli).

PRESENZA DI GHIACCIO

GELATE LOCALI

Sono eventi relativi ad alcuni punti nell'Agglomerato Industriale che possono provocare isolati problemi alla circolazione stradale.

Interventi previsti:

All'ordine dell'Addetto al controllo, del Coordinatore o del Dirigente verrà eseguito il trattamento antighiaccio delle zone più esposte e con potenziali criticità lungo la viabilità principale (svincoli, ponti, viadotti, zone in ombra).

GELATE DIFFUSE

Sono fenomeni che interessano tutto il territorio che possono provocare problemi alla circolazione stradale.

Interventi previsti:

All'ordine dell'Addetto al controllo del Coordinatore o del Dirigente verrà eseguito il trattamento antighiaccio con gli spargisale sulla viabilità principale in tutta l'area industriale nell'arco temporale delle 24h.

L'obiettivo da raggiungere è che entro le ore 7,00 siano state salate tutte le strade principali interessate dal ghiaccio.

GELATE ECCEZIONALI:

Sono definite gelate eccezionali le formazioni di ghiaccio sulla viabilità veicolare che paralizza o rende estremamente difficoltosa la viabilità di cui sopra, causando serie difficoltà di accesso ad intere zone.

Interventi previsti:

All'ordine dell'Addetto al controllo, del Coordinatore o del Dirigente verrà eseguito il trattamento antighiaccio diffuso sul territorio con priorità alla

viabilità principale, nell'arco temporale necessario in base all'effettiva situazione intervenendo sia con gli spargisale su trattori e su autocarro.

PIANO D'INTERVENTO DI SPALATURA E SPARGIMENTO SALE ANTIGELO

Il piano d'intervento per lo sgombero neve si avvale prioritariamente di ditte esterne che operano in modo capillare in tutto l'Agglomerato Industriale. Le operazioni, coordinate dal personale consortile incaricato, verranno svolte privilegiando la viabilità principale e gli accessi alle Aziende e verranno graduate in funzione delle condizioni meteorologiche e allo stato della viabilità.

1° Comparto (in ordine di priorità):

- Via M. Biagi (incrocio strada Prov. per Campomarino-incrocio via E. Ferrari)
- Via E. Mattei con relative traverse;
- Via M. Biagi (incrocio via E. Ferrari- svincolo Portocannone);

AREA AMMASSAMENTO NEVE PIAZZALE ex STEFANA

2° Comparto (in ordine di priorità):

- Svincoli di collegamento alla SS87 (sino al cavalcavia SS87);
- Via E. Ferrari (da cavalcavia SS87 a incrocio Via G. Pastore);
- Via G. Pastore;
- Via A. Fanfani;
- Via Olivetti (ingresso SS87-TIS Srl- F.Ili D'Abramo);
- Via Don G. Bosco;
- Via Olivetti (da TIS Srl a impianto di potabilizzazione);
- Interni Impianto Depurazione e Potabilizzazione;

AREA AMMASSAMENTO NEVE Dopo ingresso F.Ili D'Abramo Srl

3° Comparto (in ordine di priorità)

- Svincoli di collegamento al Casello Autostradale;
- Via G. Agnelli nei due sensi di marcia;
- Via E. Ferrari nei due sensi di marcia;
- Via E. Berlinguer;
- Via M. Bellisario (incrocio strada ex Serene a Miniello);
- Via M. Bellisario (Strada ex Serene);

AREA AMMASSAMENTO NEVE PIAZZALE RISTORA 1 Srl, BANCHINE VIA M.BELLISARIO

Per gli svincoli di collegamento al Casello Autostradale e le tratte stradali si è previsto l'ammassamento in caso di interdizione al traffico della rete Autostradale (via G. AGNELLI per mezzi articolati e via M. BELLISSARIO per le autovetture nella sola strada ex Serene), per lo sgombero neve e l'assistenza alle persone si rimanda a quanto previsto dal Piano Neve - Edizione 2016, approvato dalla Prefettura di Campobasso con decreto Prefettizio n. 0067349 in data 27/10/2016.

F.to IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO e ACQUISTI
geom. Domenico BONIFACIO

RECAPITI COSIB

Centralino Consorzio:	0875 7591	
e-mail Cosib:	emergenze@pec.cosib.it - cosib@pec.cosib.it	
Direttore Generale:	Avv. Stefania CALABRETTA	347 5379817
Dirigente:	geom. Domenico BONIFACIO	338 6745803
Coordinatore:	geom. Antonio ARIELLI	348 6435778
Addetti Allerta e Controllo:	Antonio BENEVENTO	348 7682721
	Enzo DELL'OGGIO	348 6435774

OPERATORI ECONOMICI INCARICATI

P.I.M.A.V.	Umberto DI LABBIO	348 7665678
DE LAURENTIS	Antonio DE LAURENTIS	349 1429048
D'ARDES	Gianluigi D'ARDES	349 5331233
GR	Rocco ZITTI	345 3408914